

ダム工事積算の解説

平成23年度版

正誤及び改訂対照表

平成25年4月1日

(財)ダム技術センター

ダム工事積算の解説

頁	現 行	訂 正
P.112	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>③-5 型枠工</p> <p>2 型枠損料</p> <p>2-2 「2-1 上下流面及び縦横継目のフラット部型枠(1.5m用)」と構造が異なるダム用鋼製型枠（縦横継目のキー部、監査廊部、エレベーターシャフト部、堤内仮排水路部型枠等）</p> <p>2) 支保工製作費</p> <p>(i) 副資材費</p> <p>副資材費は、溶接材料込みで 11,300 円／t とする。</p>	<p>(i) 副資材費</p> <p>副資材費は、溶接材料込みで 12,000 円／t とする。</p> <p>(ii) 直接労務費</p> <p>直接労務費の算定は、次式による。</p> <p>直接労務費＝製作工数×直接労務単価</p> <p>製作工数＝材料重量×標準工数</p> <p>なお、直接労務単価は 25,900 円／人、標準工数は 9 人／t とする。</p>

ダム工事積算の解説

頁	現 行	訂 正																																																																																																								
P.178	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>⑤-3 編成人員</p> <p>1 編成人員</p> <p>1-3 コンクリート打設</p> <p>(積替打設の場合) 別途考慮する。</p> <p>(直接打設の場合)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリート</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め</td> <td rowspan="3">ケブルクレーン、ジブ・クレーン、インカイン(車載型を除く)、ベルトコンベヤによるコンクリート運搬方式</td> <td>世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">打 設</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め機械</td> <td rowspan="3"></td> <td>世話役(機械付)</td> <td>1/7N</td> <td rowspan="3">コンクリート目地切り、締固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>特殊運転手(機械付)</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>助手(機械付)</td> <td>1/4N</td> </tr> </tbody> </table> <p>(ダンプトラック直送) 別途考慮する。</p>	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート	目地切り、締固め	ケブルクレーン、ジブ・クレーン、インカイン(車載型を除く)、ベルトコンベヤによるコンクリート運搬方式	世話役	1		特殊作業員	4	普通作業員	3	打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台	特殊運転手(機械付)	N	助手(機械付)	1/4N	<p>⑤-3 編成人員</p> <p>1 編成人員</p> <p>1-3 コンクリート打設</p> <p>(積替打設の場合) 次表以外の運搬方法の編成人員については、別途考慮する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリート</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め</td> <td rowspan="3">ケブルクレーン、ダンプトラックによるコンクリート運搬方式</td> <td>世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">打 設</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め機械</td> <td rowspan="3"></td> <td>世話役(機械付)</td> <td>1/7N</td> <td rowspan="3">コンクリート目地切り、締固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>特殊運転手(機械付)</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>助手(機械付)</td> <td>1/4N</td> </tr> </tbody> </table> <p>(直接打設の場合) 次表以外の運搬方法の編成人員については、別途考慮する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリート</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め</td> <td rowspan="3">ケブルクレーン、ジブ・クレーン、クレーンによるコンクリート運搬方式</td> <td>世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">打 設</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め機械</td> <td rowspan="3"></td> <td>世話役(機械付)</td> <td>1/7N</td> <td rowspan="3">コンクリート目地切り、締固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>特殊運転手(機械付)</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>助手(機械付)</td> <td>1/4N</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) ダンプトラック直送</p> <p>ダンプトラック直送のコンクリート打設に必要な編成人員は次表を標準とする。</p> <p>(ダンプトラック直送)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業名</th> <th>内 容</th> <th>運 搬 方 法</th> <th>職 種</th> <th>人 員</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">コンクリート</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め</td> <td rowspan="3">ダンプトラック直送方式</td> <td>世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">打 設</td> <td rowspan="3">目地切り、締固め機械</td> <td rowspan="3"></td> <td>世話役(機械付)</td> <td>1/7N</td> <td rowspan="3">コンクリート目地切り、締固め機械 N台</td> </tr> <tr> <td>特殊運転手(機械付)</td> <td>N</td> </tr> <tr> <td>助手(機械付)</td> <td>1/4N</td> </tr> </tbody> </table>	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート	目地切り、締固め	ケブルクレーン、ダンプトラックによるコンクリート運搬方式	世話役	1		特殊作業員	4	普通作業員	3	打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台	特殊運転手(機械付)	N	助手(機械付)	1/4N	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート	目地切り、締固め	ケブルクレーン、ジブ・クレーン、クレーンによるコンクリート運搬方式	世話役	1		特殊作業員	4	普通作業員	3	打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台	特殊運転手(機械付)	N	助手(機械付)	1/4N	作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要	コンクリート	目地切り、締固め	ダンプトラック直送方式	世話役	1		特殊作業員	4	普通作業員	3	打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台	特殊運転手(機械付)	N	助手(機械付)	1/4N
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要																																																																																																					
コンクリート	目地切り、締固め	ケブルクレーン、ジブ・クレーン、インカイン(車載型を除く)、ベルトコンベヤによるコンクリート運搬方式	世話役	1																																																																																																						
			特殊作業員	4																																																																																																						
			普通作業員	3																																																																																																						
打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台																																																																																																					
			特殊運転手(機械付)	N																																																																																																						
			助手(機械付)	1/4N																																																																																																						
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要																																																																																																					
コンクリート	目地切り、締固め	ケブルクレーン、ダンプトラックによるコンクリート運搬方式	世話役	1																																																																																																						
			特殊作業員	4																																																																																																						
			普通作業員	3																																																																																																						
打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台																																																																																																					
			特殊運転手(機械付)	N																																																																																																						
			助手(機械付)	1/4N																																																																																																						
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要																																																																																																					
コンクリート	目地切り、締固め	ケブルクレーン、ジブ・クレーン、クレーンによるコンクリート運搬方式	世話役	1																																																																																																						
			特殊作業員	4																																																																																																						
			普通作業員	3																																																																																																						
打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台																																																																																																					
			特殊運転手(機械付)	N																																																																																																						
			助手(機械付)	1/4N																																																																																																						
作業名	内 容	運 搬 方 法	職 種	人 員	摘 要																																																																																																					
コンクリート	目地切り、締固め	ダンプトラック直送方式	世話役	1																																																																																																						
			特殊作業員	4																																																																																																						
			普通作業員	3																																																																																																						
打 設	目地切り、締固め機械		世話役(機械付)	1/7N	コンクリート目地切り、締固め機械 N台																																																																																																					
			特殊運転手(機械付)	N																																																																																																						
			助手(機械付)	1/4N																																																																																																						

ダム工事積算の解説

頁	現 行	訂 正
P.179	<p>第3章 コンクリートダム堤体工</p> <p>⑤-4 標準作業量</p> <p>1 コンクリート製造</p> <p>製造設備の標準作業量はケーブルクレーン、タワークレーンの場合はクレーンの標準作業量と同一とする。</p> <p>2 コンクリート運搬</p> <p>2-1 ケーブルクレーン、タワークレーン</p> <p>ケーブルクレーン、タワークレーンのコンクリート運搬線からグラントホッパ等までの運転1時間当りの運搬量の算定は、「③-3 1 コンクリート打設設備の標準作業量」に準ずる。</p>	<p>⑤-4 標準作業量</p> <p>1 コンクリート製造</p> <p>製造設備の標準作業量はケーブルクレーン、ジブ・タワークレーンによる運搬方式の場合は「③-3 1 コンクリート打設設備の標準作業量」と同一とし、ダンプトラック直送の場合は「④-4 1 コンクリート製造」に準ずる。</p> <p>2 コンクリート運搬</p> <p>2-1 ケーブルクレーン、ジブ・タワークレーン</p> <p>ケーブルクレーン、ジブ・タワークレーンのコンクリート運搬線からグラントホッパ等までの運転1時間当りの運搬量の算定は、「③-3 1 コンクリート打設設備の標準作業量」に準ずる。</p> <p>2-2 ダンプトラック</p> <p>ダンプトラック直送のコンクリート製造設備から打設面までの運転1時間当り運搬量及び、積替方式における打設面及び積替中継点までのダンプトラックの運転1時間当り運搬量は「④-4 2 2-1 ダンプトラック」に準ずる。</p>

ダム工事積算の解説

頁	現 行	訂 正
P. 359	<p>第7章 仮設費及び共通仮設費</p> <p>②-4 工事用道路の設置及び維持補修等に要する費用</p> <p>3 キャットウォーク</p> <p>3-1 製作費</p> <p>(2) 副資材費 副資材費は、溶接材料込みで11,300円/tである。</p> <p>(3) 直接労務費 直接労務費の算定は、次式による。 直接労務費=製作工数×直接労務単価 製作工数=材料重量(t)×標準工数 なお、直接労務単価は24,500円/人、標準工数は9人/tを標準とする。</p>	<p>(2) 副資材費 副資材費は、溶接材料込みで12,000円/tである。</p> <p>(3) 直接労務費 直接労務費の算定は、次式による。 直接労務費=製作工数×直接労務単価 製作工数=材料重量(t)×標準工数 なお、直接労務単価は25,900円/人、標準工数は9人/tを標準とする。</p>